

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 12 มิถุนายน 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 182 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
136	418

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,624	62,390	136,962	224,033	40,622	484,631

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	20,246	17,921	88.52	372	2.08	133	96.07
- หมวด 1	4,841	4,113	84.96				
- หมวด 2	7,722	7,076	91.63				
- หมวด 3	7,683	6,732	87.62				
•ไม่ประจำทาง	65,719	62,390	94.93	322	0.52	138	98.47
รวมรถโดยสาร	85,965	80,311	93.42	694	0.86		97.18
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	145,005	136,962	94.45	174	0.13	122	98.34
•ส่วนบุคคล	253,486	224,033	88.38	153	0.07	122	98.20
รวมรถบรรทุก	398,491	360,995	90.59	327	0.09		98.27
รวมทั้งหมด	484,456	441,306	91.09	1,021	0.23		97.53

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	11,286	9,810	86.92				
- หมวด 1	3,842	3,154	82.09				
- หมวด 2	3,854	3,226	83.71	157	4.87	120	96.34
- หมวด 3	3,590	3,430	95.54				
•ไม่ประจำทาง	35,536	33,735	94.93				
รวมทั้งหมด	46,822	43,545	93.00				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,443	1,443	100.00	43	2.98	111	94.32
•ไม่ประจำทาง	5,185	4,733	91.28	18	0.38	113	100.00
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	6,660	6,195	93.02	61	0.98		96.00

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2563

หน่วย : คัน

วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	314	279	241	237	288	296	330	350	318	292	348	372				305
		ไม่แสดงตน	1,416	1,437	1,321	1,455	1,541	1,423	1,437	1,588	1,580	1,604	1,627	1,630				1,505
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,373	1,429	1,357	1,441	1,505	1,683	1,696	1,764	1,473	1,615	1,917	2,109				1,614
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	326	311	288	312	326	326	270	319	288	309	321	322				310
		ไม่แสดงตน	2,165	2,206	1,454	2,140	2,108	1,729	1,263	2,092	2,138	2,198	2,268	2,088				1,987
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	589	703	652	562	589	685	771	596	461	509	554	562				603
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	4	2	3	3	3	3	4	2	6	7	2				3
		ไม่แสดงตน	8	14	6	10	11	12	8	13	14	11	12	11				11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	3	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0				1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	189	211	176	197	184	172	147	176	186	200	196	174				184
		ไม่แสดงตน	22,240	24,445	17,757	24,490	25,436	21,840	14,401	22,585	25,306	25,870	25,861	24,953				22,932
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17,722	21,447	19,689	19,863	22,925	20,947	17,060	18,231	20,563	22,208	22,914	22,864				20,536
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	158	140	134	160	141	136	121	143	160	167	157	153				148
		ไม่แสดงตน	15,128	15,770	12,289	15,737	15,846	15,313	11,102	15,581	16,362	16,597	16,784	16,593				15,259
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10,139	10,347	9,868	10,215	10,538	10,768	9,919	10,444	8,714	9,365	11,285	11,811				10,284

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1.75	1.56	1.34	1.32	1.61	1.65	1.84	1.95	1.77	1.63	1.94	2.08				1.70
		ไม่แสดงตน	7.89	8.02	7.36	8.11	8.59	7.92	8.00	8.84	8.80	8.94	9.07	9.10				8.39
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.65	7.98	7.56	8.03	8.39	9.36	9.44	9.82	8.20	9.00	10.69	11.77				8.99
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.52	0.50	0.46	0.50	0.52	0.52	0.43	0.51	0.46	0.50	0.51	0.52				0.50
		ไม่แสดงตน	3.47	3.53	2.33	3.43	3.37	2.77	2.02	3.36	3.43	3.53	3.63	3.35				3.18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.94	1.13	1.04	0.90	0.94	1.10	1.24	0.96	0.74	0.82	0.89	0.90				0.97
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.15	0.13	0.14	0.13	0.13	0.11	0.13	0.14	0.15	0.14	0.13				0.13
		ไม่แสดงตน	16.30	17.91	13.00	17.93	18.61	15.96	10.54	16.53	18.51	18.91	18.90	18.22				16.78
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.99	15.71	14.41	14.54	16.78	15.31	12.49	13.35	15.04	16.23	16.74	16.69				15.02
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.07	0.06	0.06	0.07	0.06	0.06	0.05	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07				0.07
		ไม่แสดงตน	6.78	7.07	5.50	7.04	7.09	6.84	4.96	6.97	7.31	7.41	7.49	7.41				6.82
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.55	4.64	4.42	4.57	4.71	4.81	4.43	4.67	3.89	4.18	5.03	5.27				4.60
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.22	0.21	0.19	0.21	0.21	0.21	0.20	0.22	0.22	0.22	0.23	0.23				0.21	
	ไม่แสดงตน	9.31	9.97	7.45	9.95	10.20	9.14	6.40	9.50	10.29	10.49	10.54	10.26				9.46	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.78	7.71	7.17	7.28	8.07	7.73	6.68	7.04	7.08	7.64	8.31	8.46				7.50	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2563

หน่วย : คัน

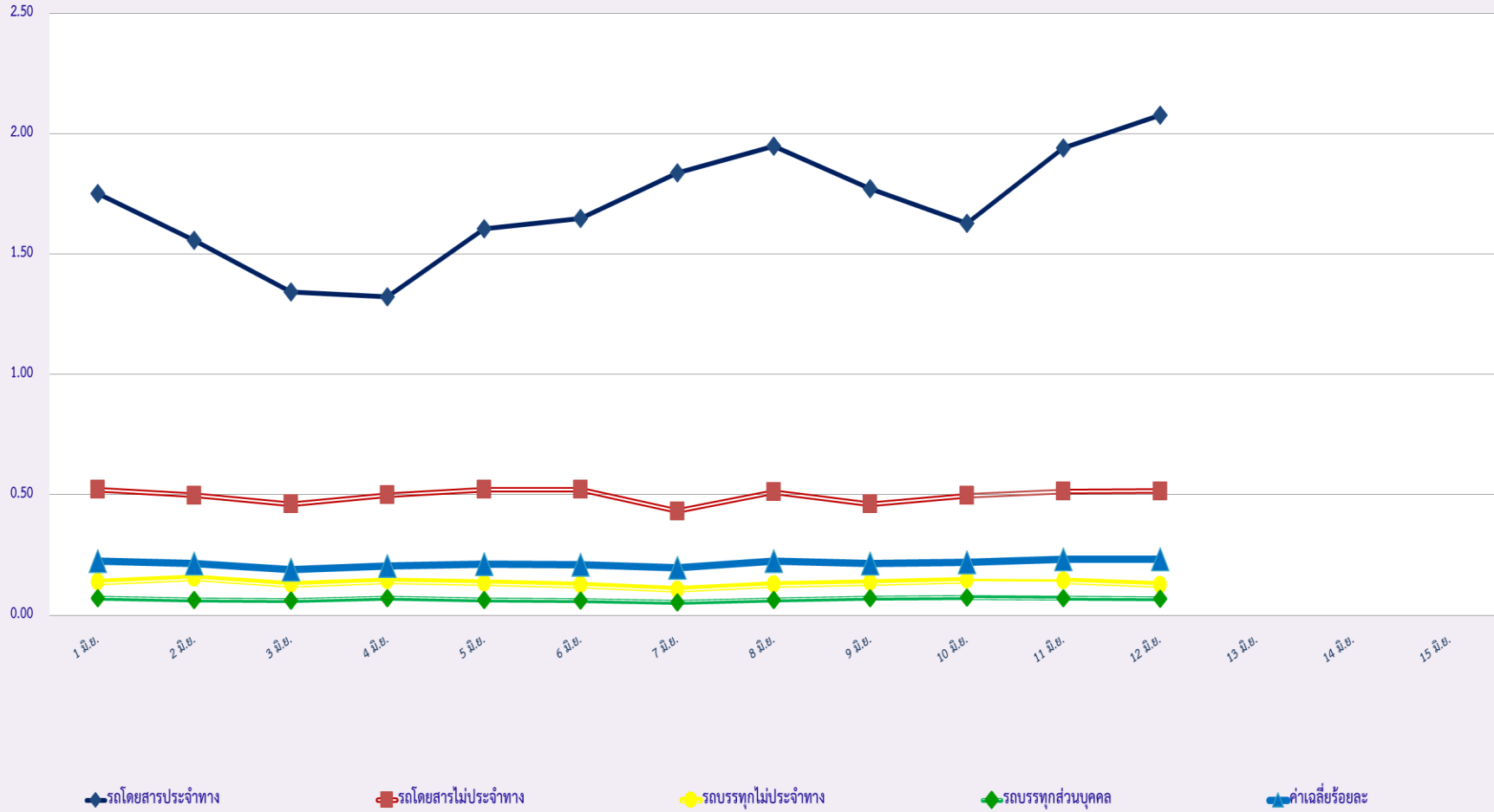
วันที่		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	50	43	22	39	43	27	44	37	47	42	40	47				40
		ไม่แสดงตน	782	806	710	806	815	766	699	837	794	809	823	818				789
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	643	678	544	631	586	668	479	670	546	589	758	791				632
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	21	10	18	30	24	16	9	20	18	20	23	12				18
		ไม่แสดงตน	478	486	236	461	472	349	234	465	500	453	493	477				425
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	130	141	132	95	121	148	151	110	97	83	91	122				118
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	2	1	3	2	3	4	2	4	3	2				2
		ไม่แสดงตน	3	3	2	4	2	3	1	2	5	4	5	2				3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	4	5	7	5	2	3	3	1	4	3				3
		ไม่แสดงตน	7,322	8,283	4,840	8,569	9,017	7,524	3,448	7,495	8,580	8,888	8,791	8,701				7,622
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,186	2,852	2,182	2,625	3,120	2,784	1,853	2,301	2,489	2,914	2,926	3,166				2,617
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	3	0	2	4	1	2	1	0	3	5	0				2
		ไม่แสดงตน	2,874	3,116	1,995	3,127	3,305	3,238	1,953	3,185	3,355	3,428	3,513	3,399				3,041
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	885	914	765	923	1,011	1,001	934	983	739	844	958	1,023				915

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

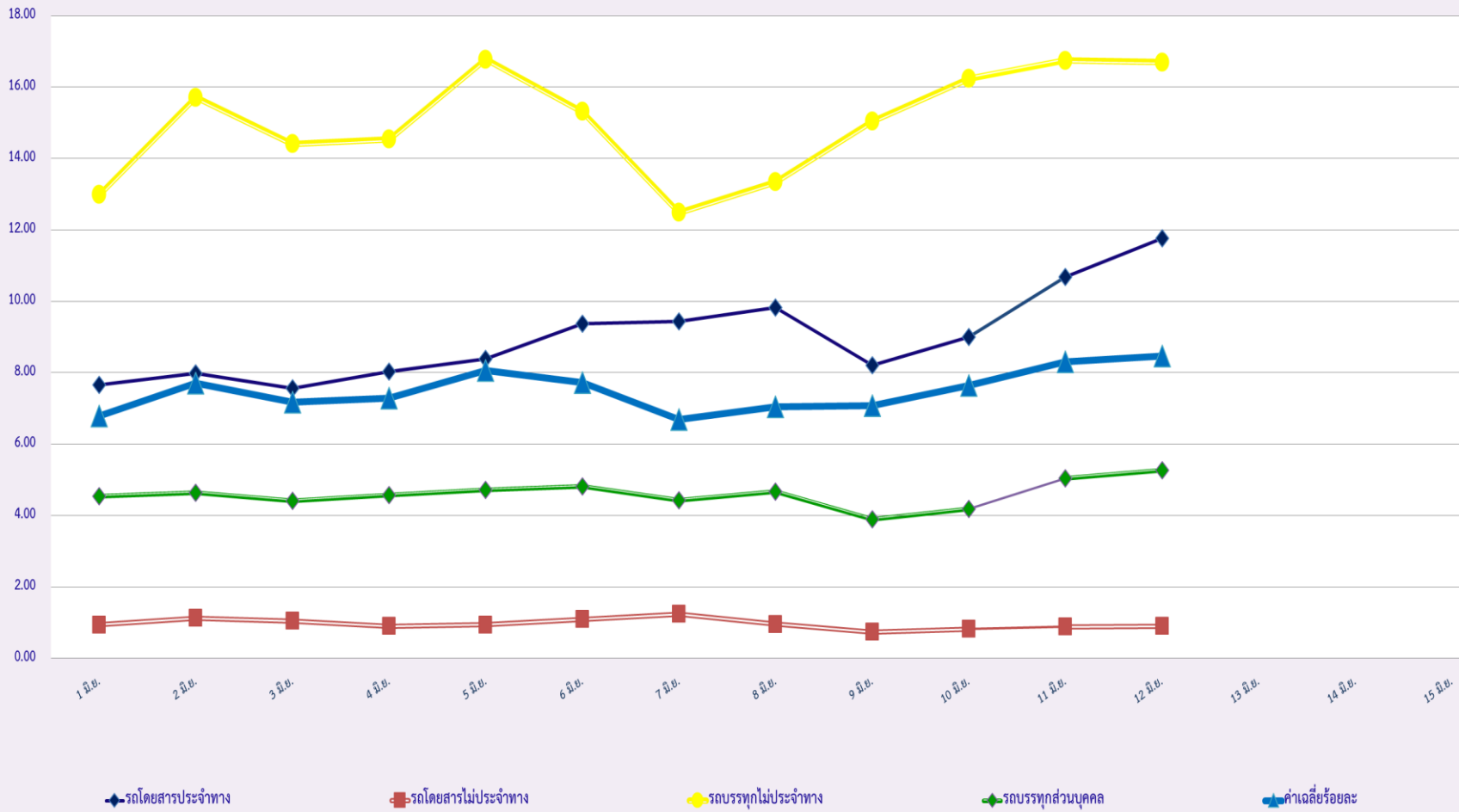
ประจำเดือน มิถุนายน 2563

พื้นที่		วันที่														
		1 มิ.ย.	2 มิ.ย.	3 มิ.ย.	4 มิ.ย.	5 มิ.ย.	6 มิ.ย.	7 มิ.ย.	8 มิ.ย.	9 มิ.ย.	10 มิ.ย.	11 มิ.ย.	12 มิ.ย.	13 มิ.ย.	14 มิ.ย.	15 มิ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	9	7	10	4	4	10	11	8	5	9	10	11			
	ร้อยละ	0.28	0.22	0.31	0.12	0.12	0.31	0.34	0.25	0.15	0.28	0.31	0.34			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	143	116	129	105	116	125	170	148	135	120	157	157			
	ร้อยละ	4.38	3.58	3.98	3.23	3.57	3.84	5.23	4.56	4.16	3.70	4.85	4.87			

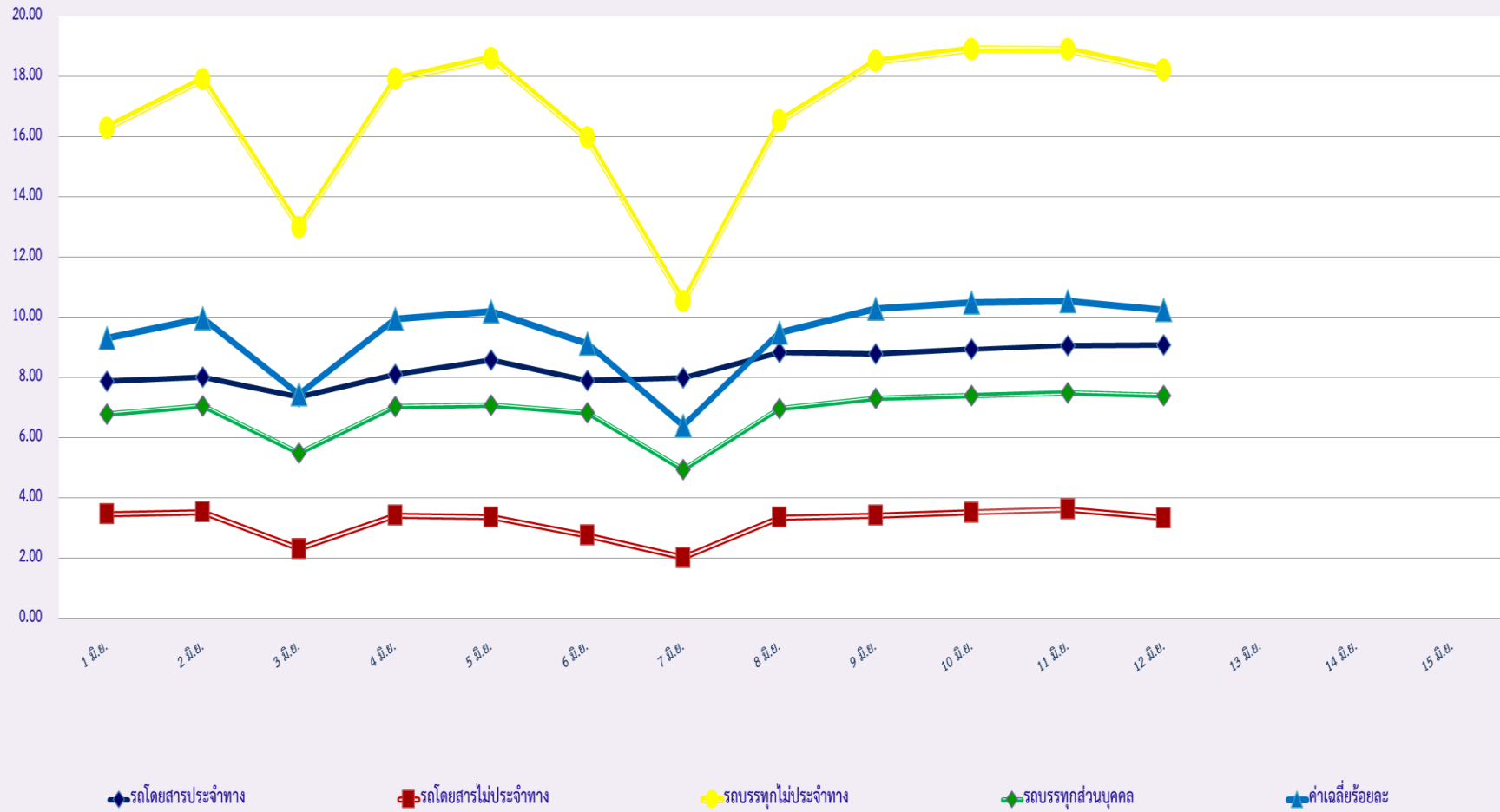
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

